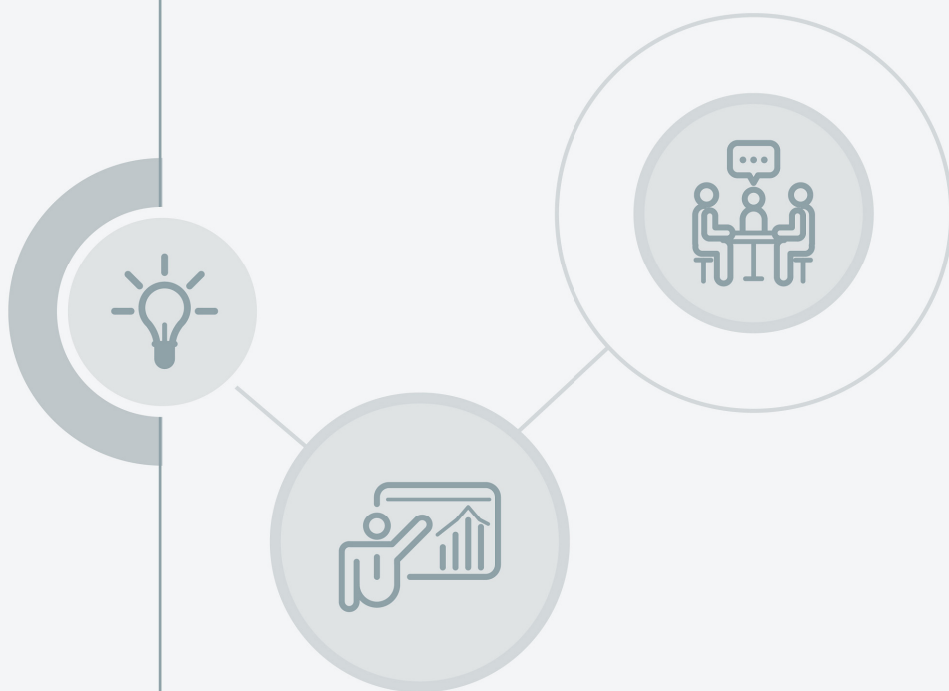


03-01

주거와 교통



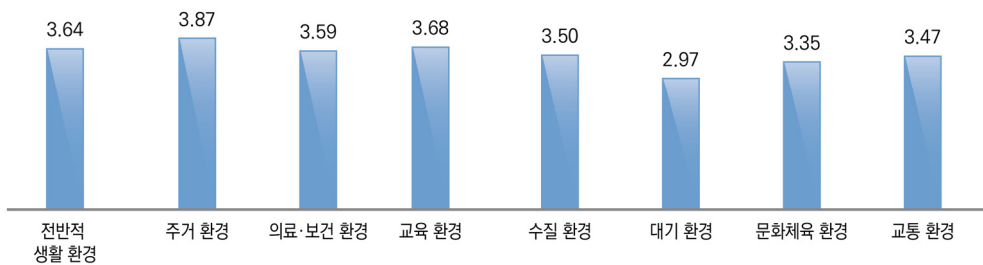
01-01 생활 환경 만족도

생활 환경 중 '주거 환경'에 대한 만족도 가장 높아

- 생활 환경에 대한 전반적인 만족도(5점 만점)는 3.64점으로 나타남
 - 생활 환경에 대한 전반적 만족도는 인천시(3.25점) 대비 0.39점 높게 나타남
- 생활 환경 요인 중 '주거 환경'(3.87점)에 대한 만족도가 가장 높게 나타난 반면, '대기 환경'(2.97점)의 만족도는 상대적으로 낮게 나타남
 - 타 군·구 대비 모든 생활 환경 만족도가 상대적으로 높은 수준으로 나타남

〈그림3-1〉 생활 환경 만족도

(단위: 점)



〈표3-1〉 생활 환경 만족도(점)

구 분		전반적 생활 환경	주거 환경	의료·보건 환경	교육 환경	수질 환경	대기 환경	문화체육 환경	교통환경
연수구		3.64	3.87	3.59	3.68	3.50	2.97	3.35	3.47
인천시		3.25	3.47	3.40	3.27	3.08	2.71	2.99	3.26
지 역	중구	2.99	3.37	2.61	2.88	2.52	2.68	2.63	2.86
	동구	2.92	3.19	3.17	2.71	3.05	2.25	2.75	3.06
	미추홀구	3.23	3.45	3.53	3.34	3.29	2.71	2.95	3.35
	남동구	3.35	3.50	3.52	3.35	3.32	2.84	3.06	3.40
	부평구	3.22	3.36	3.47	3.29	3.21	2.66	3.00	3.39
	계양구	3.20	3.35	3.46	3.23	3.21	2.85	3.06	3.29
	서구	3.05	3.40	3.29	3.09	2.30	2.31	2.80	2.96
	강화군	3.26	3.69	2.85	2.92	3.44	3.53	2.84	2.79
	옹진군	3.08	3.61	2.55	2.73	3.16	3.39	2.62	2.66

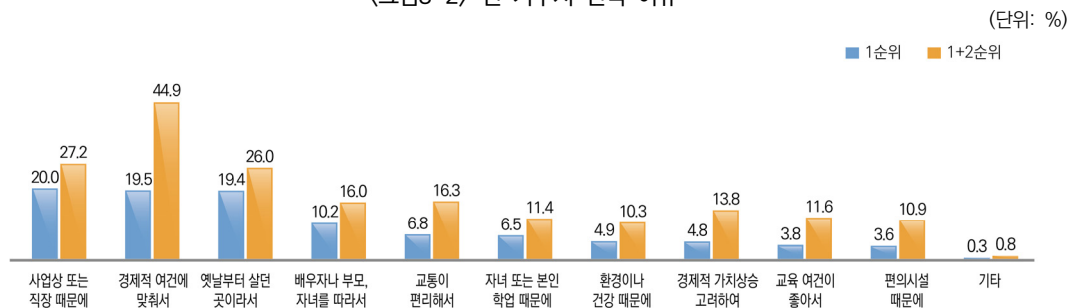
자료: 2019 인천광역시사회조사

01-02 현 거주지 선택 이유

‘사업상 또는 직장 때문에’(20.0%) 현재 거주지 선택

- 현 거주지 선택 이유(1순위 기준)는 ‘사업상 또는 직장 때문에’가 20.0%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘경제적 여건에 맞춰서’(19.5%), ‘옛날부터 살던 곳이라서’(19.4%) 등의 순으로 나타남
- 성별로 살펴보면, ‘남자’는 ‘사업상 또는 직장 때문에’(21.5%), ‘여자’는 ‘경제적 여건에 맞춰서’(27.5%)가 각각 높게 나타남
- 연령별로 살펴보면, ‘50세 미만’은 ‘사업상 또는 직장 때문에’가 가장 높게 나타났으며, ‘50~59세’는 ‘경제적 여건에 맞춰서’(20.2%), ‘60세 이상’은 ‘옛날부터 살던 곳이라서’(32.4%)가 각각 높게 나타남

〈그림3-2〉 현 거주지 선택 이유



〈표3-2〉 현 거주지 선택 이유(%)_1순위

구 분		사업상 또는 직장 때문에	경제적 여건에 맞춰서	옛날부터 살던 곳이라서	배우자나 부모, 자녀를 따라서	교통이 편리해서	자녀 또는 본인의 학업 때문에	환경이나 건강 때문에	경제적 가치 상승을 고려하여	교육 여건이 좋아서	편의시설 때문에	기타
연수구		20.0	19.5	19.4	10.2	6.8	6.5	4.9	4.8	3.8	3.6	0.3
성 별	남자	21.5	16.8	18.4	10.0	6.5	7.5	5.8	5.8	4.4	3.1	0.1
	여자	15.8	27.5	22.4	10.7	7.9	3.6	2.3	2.0	2.0	5.1	0.7
연 령	13~19세	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20~29세	39.4	25.7	17.3	6.3	6.1	2.6	-	-	-	-	2.6
	30~39세	25.4	12.5	15.1	17.4	6.9	6.6	5.4	3.0	3.6	4.1	-
	40~49세	29.0	12.4	9.1	10.1	4.9	14.9	5.5	4.3	7.8	2.1	-
	50~59세	18.1	20.2	19.0	8.7	6.1	5.3	4.6	7.8	3.6	6.3	0.4
	60세 이상	7.9	29.2	32.4	7.6	9.4	0.4	5.0	4.2	0.9	2.7	-

자료: 2019 인천광역시사회조사

〈표3-3〉 현 거주지 선택 이유(%)_1+2순위

구 분		사업상 또는 직장 때문에	경제적 여건에 맞춰서	옛날부터 살던 곳이라서	배우자나 부모, 자녀를 따라서	교통이 편리해서	자녀 또는 본인의 학업 때문에	환경이나 건강 때문에	경제적 가치 상승을 고려하여	교육 여건이 좋아서	편의시설 때문에	기타
연수구		27.2	44.9	26.0	16.0	16.3	11.4	10.3	13.8	11.6	10.9	0.8
성 별	남자	30.0	41.4	24.9	16.0	15.1	12.5	10.6	14.8	13.1	11.4	0.6
	여자	18.8	55.2	29.3	16.0	19.9	8.1	9.3	11.0	7.3	9.7	1.5
연 령	13~19세	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20~29세	42.0	45.5	20.2	15.3	28.3	2.6	5.9	3.5	-	9.0	2.6
	30~39세	38.5	39.0	21.0	23.0	14.7	10.0	9.2	8.5	11.0	12.4	0.6
	40~49세	35.8	33.8	15.6	15.6	13.7	24.8	8.8	13.3	19.7	12.6	0.9
	50~59세	23.9	52.9	24.4	12.2	13.2	10.2	9.5	19.4	15.0	11.3	0.4
	60세 이상	13.4	51.4	41.0	15.7	21.2	1.9	13.6	13.6	2.8	8.5	1.0

자료: 2019 인천광역시사회조사

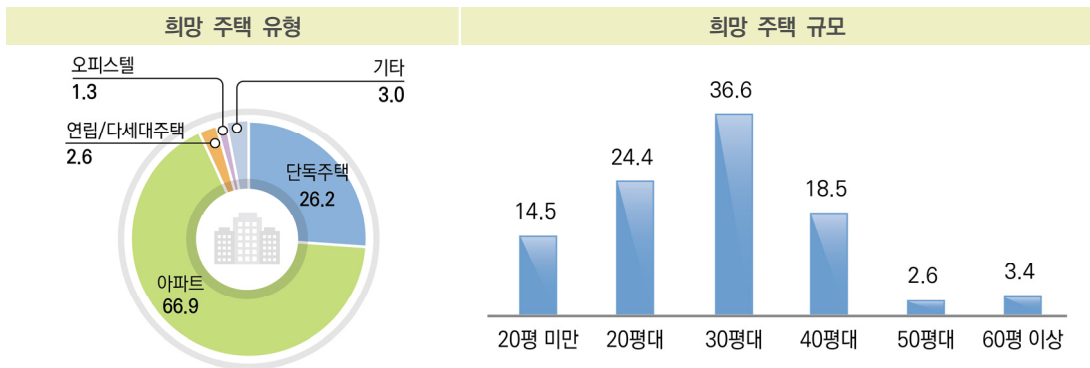
01-03 향후 희망 주택유형 및 규모

향후 '아파트'(66.9%) 거주 희망, '30평대'(36.6%) 크기가 적절

- 향후 거주를 희망하는 주택 유형으로는 '아파트'(66.9%)가 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '단독주택'(26.2%), '연립/다세대주택'(2.6%) 등의 순으로 나타남
 - 가구원 수별로는 향후 '아파트'에 거주하기를 희망하는 비율이 주택 유형 중 가장 높게 나타남
- 향후 거주를 희망하는 주택 규모로는 '30평대'(36.6%)가 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '20평대'(24.4%), '40평대'(18.5%) 등의 순으로 나타남
 - 가구원 수가 적을수록 작은 평형대의 주택을 희망하는 것으로 나타났으며, '50평대 이상'은 희망하는 비율이 다소 낮게 나타남

〈그림3-3〉 향후 희망 주택유형 및 규모

(단위: %)



〈표3-4〉 향후 희망 주택유형 및 규모(%)

구 분		희망 주택 유형					희망 주택 규모					
		단독주택	아파트	연립/다세대	오피스텔	기타	20평 미만	20평대	30평대	40평대	50평대	60평 이상
연수구		26.2	66.9	2.6	1.3	3.0	14.5	24.4	36.6	18.5	2.6	3.4
가 구 원 수	1인	19.2	65.4	4.0	4.1	7.3	47.7	34.5	14.9	1.6	0.8	0.4
	2인	26.4	66.7	3.5	0.5	2.9	9.0	31.5	39.0	15.8	1.5	3.4
	3인	30.0	66.5	0.8	0.8	1.8	5.0	25.0	41.6	20.6	3.8	4.0
	4인	28.6	68.1	2.8	-	0.4	1.9	12.2	48.7	30.3	3.4	3.4
	5인 이상	26.0	69.7	-	1.4	2.8	1.4	5.7	40.9	35.1	5.7	11.3

자료: 2019 인천광역시사회조사

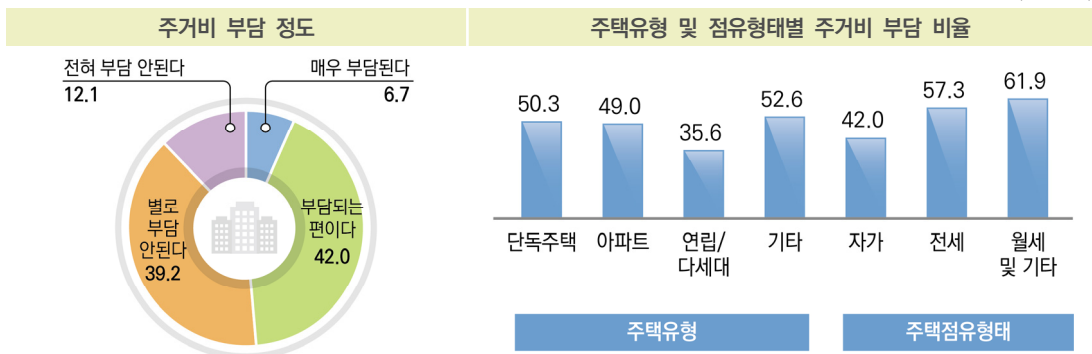
01-04 주거비 부담 정도

현재 거주하는 주택의 주거 비용, 48.7% '부담된다'

- 현재 거주하는 주택의 주거 비용에 대해 48.7%(매우 부담된다+부담되는 편이다)가 부담되는 것으로 나타남
- 주택 유형별로는 '기타'(52.6%), '단독주택'(50.3%), '아파트'(49.0%), '연립/다세대주택'(35.6%) 순으로 나타남
- 점유형태별로는 '월세 및 기타'(61.9%), '전세'(57.3%), '자가'(42.0%) 순으로 나타남

〈그림3-4〉 주거비 부담 정도

(단위: %)



〈표3-5〉 주거비 부담 정도(%)

구 분		매우 부담된다	부담되는 편이다	별로 부담 안 된다	전혀 부담 안 된다	부담된다	부담 안 된다
연수구		6.7	42.0	39.2	12.1	48.7	51.3
주택 유형	단독주택	7.9	42.3	37.8	12.0	50.3	49.7
	아파트	6.7	42.3	37.4	13.6	49.0	51.0
	연립/다세대주택	6.2	29.4	61.4	3.0	35.6	64.4
	기타	3.7	48.9	46.5	0.9	52.6	47.4
점유 형태	자가	4.9	37.1	42.5	15.5	42.0	58.0
	전세	6.8	50.5	34.0	8.7	57.3	42.7
	월세 및 기타	11.8	50.1	33.4	4.7	61.9	38.1

자료: 2019 인천광역시사회조사

01-05

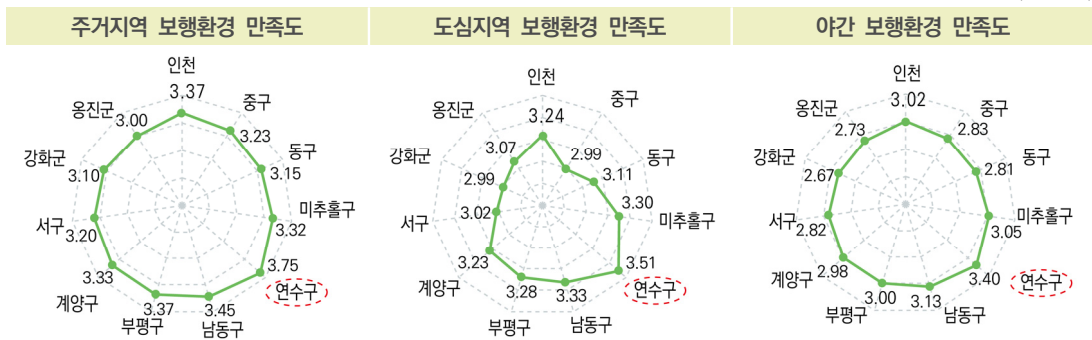
보행환경 만족도

‘주거지역 보행’ 만족도는 높고, ‘야간 보행’ 만족도는 낮아

- 보행환경 만족도(5점 만점)는 ‘주거지역 보행환경’ 만족도가 3.75점으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘도심지역 보행환경’(3.51점), ‘야간 보행환경’(3.40점) 순으로 나타남
- 보행환경 만족도는 모든 부분에서 인천시 대비 높은 수준으로 나타남
- 타 군·구 대비 모든 보행환경 만족도가 높은 수준으로 나타남

〈그림3-5〉 보행환경 만족도

(단위: 점)



〈표3-6〉 보행환경 만족도(점)

구 분		주거지역 보행환경	도심지역 보행환경	야간 보행환경
연수구		3.75	3.51	3.40
인천시		3.37	3.24	3.02
지 역	중구	3.23	2.99	2.83
	동구	3.15	3.11	2.81
	미추홀구	3.32	3.30	3.05
	남동구	3.45	3.33	3.13
	부평구	3.37	3.28	3.00
	계양구	3.33	3.23	2.98
	서구	3.20	3.02	2.82
	강화군	3.10	2.99	2.67
	옹진군	3.00	3.07	2.73

자료: 2019 인천광역시사회조사

01-06 대중교통 이용 만족도

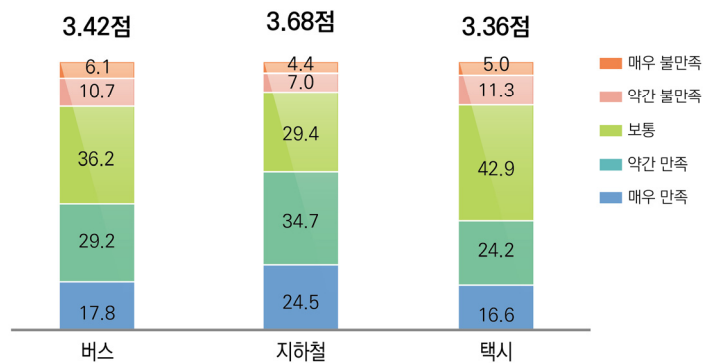
대중교통 이용 만족도, '지하철' > '버스' > '택시' 순

○ 대중교통 이용에 대한 만족도(5점 만점)는 '지하철'이 3.68점으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '버스'(3.42점), '택시'(3.36점) 순으로 나타남

- 대중교통 이용 만족도는 모든 부분에서 인천시 대비 높은 수준으로 나타남
- 타 군·구 대비 모든 대중교통 이용 만족도는 전체적으로 다소 높은 수준으로 나타남

〈그림3-6〉 대중교통 이용 만족도

(단위: %)



〈표3-7〉 대중교통 이용 만족도(점)

구 분		버스	지하철	택시
연수구		3.42	3.68	3.36
인천시		3.38	3.60	3.21
지 역	중구	3.04	3.21	2.94
	동구	3.49	3.69	3.24
	미추홀구	3.50	3.67	3.33
	남동구	3.44	3.63	3.25
	부평구	3.57	3.74	3.34
	계양구	3.55	3.77	3.15
	서구	3.07	3.34	2.96
	강화군	2.82	2.55	3.04
	옹진군	3.18	3.39	3.04

자료: 2019 인천광역시사회조사

01-07 항공 및 철도시설 접근성

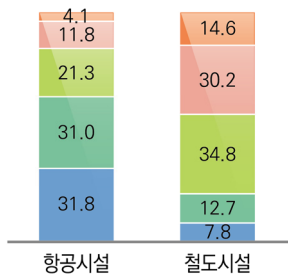
‘철도시설’보다 ‘항공시설’ 접근 용이

- 항공(인천공항, 김포공항 등) 및 철도(KTX 역 등)시설의 접근성에 대해 ‘항공시설’(62.8%)이 ‘철도시설’(20.5%) 대비 접근이 용이(매우 용이+약간 용이)한 것으로 나타남
 - 항공 접근성은 인천시(3.47점) 대비 높은 수준이나, 철도시설 접근성은 인천시(2.78점) 대비 다소 낮은 수준으로 나타남
 - 타 군·구 대비 항공시설의 접근성은 용이한 반면, 철도시설의 접근성은 어려운 것으로 나타남

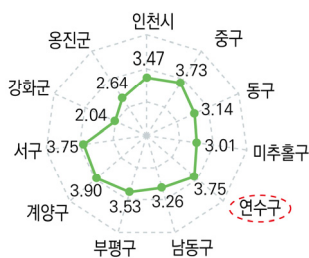
〈그림3-7〉 항공 및 철도시설 접근성

(단위: %, 점)

■ 매우 용이 ■ 약간 용이 ■ 보통
■ 약간 어려움 ■ 매우 어려움



군·구별 항공시설 접근성



군·구별 철도시설 접근성



〈표3-8〉 항공 및 철도시설 접근성(% , 점)

구 분		항공시설					철도시설					평균 (점)
		매우 용이	약간 용이	보통	약간 어려움	매우 어려움	매우 용이	약간 용이	보통	약간 어려움	매우 어려움	
연수구		31.8	31.0	21.3	11.8	4.1	7.8	12.7	34.8	30.2	14.6	2.69
인천시		22.5	30.1	25.9	14.5	6.9	9.6	17.5	30.7	26.0	16.2	2.78
지 역	중구	30.2	35.8	17.8	9.9	6.5	10.5	17.8	27.5	31.4	12.8	2.82
	동구	14.4	28.7	27.0	16.5	13.4	8.5	23.0	31.6	19.1	17.8	2.85
	미추홀구	9.1	22.4	37.4	22.2	8.9	5.3	15.7	31.8	29.2	18.0	2.61
	남동구	15.1	30.1	28.0	19.0	7.8	6.7	12.9	31.0	30.3	19.1	2.58
	부평구	21.6	31.8	29.9	11.2	5.4	12.8	23.5	33.6	20.9	9.2	3.10
	계양구	38.4	29.8	17.9	10.9	3.0	14.2	16.9	26.4	29.0	13.5	2.89
	서구	28.4	36.0	21.9	9.9	3.8	12.7	22.6	29.2	19.5	16.0	2.96
	강화군	2.7	10.7	17.1	27.3	42.2	1.6	3.7	15.0	22.3	57.3	1.70
	옹진군	9.8	19.4	22.9	20.7	27.2	5.2	8.9	28.8	26.2	30.9	2.31

자료: 2019 인천광역시사회조사

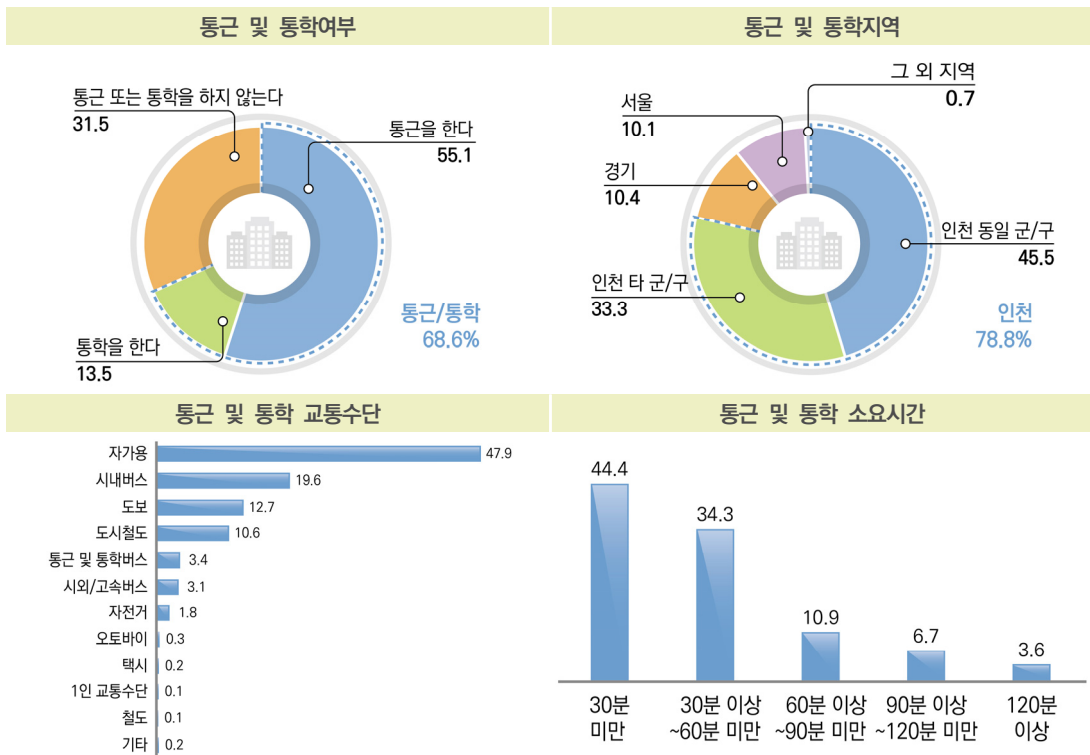
01-08 통근 및 통학

통근 및 통학 시 교통수단으로 주로 '자가용' 이용

- 통근 및 통학은 68.6%가 하는 것으로 나타났으며, 통근 및 통학을 하는 경우 통근 및 통학 지역은 대부분 '인천'(78.8%)인 것으로 나타남
 - 통근 및 통학지역은 '인천 동일 군·구'(45.5%), '인천 타 군·구'(33.3%), '경기'(10.4%), '서울'(10.1%), '그 외 지역'(0.7%) 순으로 나타남
- 통근 및 통학 시 교통수단은 '자가용'이 47.9%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '시내버스'(19.6%), '도보'(12.7%), '도시철도'(10.6%) 등의 순으로 나타남
- 통근 및 통학 시 소요시간은 편도기준 평균 37.4분으로 나타났으며, '30분 미만'(44.4%)이 가장 많은 것으로 나타남

〈그림3-8〉 통근 및 통학

(단위: %)



〈표3-9〉 통근 및 통학 여부, 지역(%)

구 분		통근 및 통학 여부			통근 및 통학 지역								
		통근을 한다	통학을 한다	통근 또는 통학을 하지 않는다	인천	서울	경기	대전 / 세종 / 충청	강원	광주 / 전라	부산 / 대구 / 울산 / 경상	제주	기타
연수구		55.1	13.5	31.5	78.8	10.1	10.4	0.7	-	-	-	-	-
인천시		55.9	11.2	32.9	73.7	11.9	13.7	0.6	0.0	0.0	0.0	-	-
지 역	중구	51.7	9.5	38.7	87.8	8.5	3.0	0.6	-	-	-	-	-
	동구	56.2	8.7	35.1	84.0	8.7	7.1	0.1	-	-	-	-	-
	미추홀구	54.7	10.4	34.9	81.2	9.1	9.0	0.5	0.1	0.1	-	-	-
	남동구	56.2	11.6	32.2	72.5	11.1	16.0	0.4	0.1	-	-	-	-
	부평구	54.2	10.3	35.5	64.4	15.7	19.1	0.6	-	-	0.2	-	-
	계양구	57.1	12.2	30.7	66.2	16.4	16.9	0.5	-	-	-	-	-
	서구	59.1	11.7	29.2	72.3	12.2	14.5	0.9	0.1	-	-	-	-
	강화군	52.5	7.3	40.2	86.8	3.3	9.0	0.9	-	-	-	-	-
	옹진군	67.2	4.5	28.2	99.0	0.1	0.8	0.1	-	-	-	-	-

자료: 2019 인천광역시사회조사

〈표3-10〉 통근 및 통학 교통수단(%)

구 분		자가용 (승용차)	시내 버스	도보	도시 철도 (지하철 경전철 등)	통근 및 통학 버스	시외 /고속 버스	자전거	오토 바이	기타	택시	1인 교통 수단 (전동휠, 전동 킥보드 등)	철도 (KTX, 새마을, 무궁화, 등)
연수구		47.9	19.6	12.7	10.6	3.4	3.1	1.8	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1
인천시		41.5	21.1	14.4	15.7	2.5	1.8	1.6	0.5	0.4	0.3	0.0	0.1
지 역	중구	42.3	23.4	15.8	8.0	6.6	0.3	2.2	0.6	-	0.4	0.1	0.3
	동구	37.9	21.2	22.8	12.8	1.4	0.4	2.2	0.7	0.3	0.2	0.1	-
	미추홀구	39.6	26.6	14.8	13.2	2.3	1.5	0.6	0.5	0.5	0.4	-	-
	남동구	43.4	19.9	11.2	18.6	2.0	2.1	1.7	0.3	0.3	0.4	-	0.1
	부평구	32.6	21.6	15.5	22.8	1.4	2.0	2.2	0.6	0.5	0.5	0.1	0.2
	계양구	36.6	18.9	16.7	21.5	3.2	1.0	1.2	0.4	0.4	0.1	-	-
	서구	46.3	21.5	12.8	12.6	2.2	1.7	1.7	0.4	0.3	0.3	-	0.2
	강화군	55.0	9.5	25.4	0.7	2.2	1.8	2.4	2.2	0.5	0.1	0.2	-
	옹진군	51.0	5.2	32.8	-	3.9	0.2	2.8	1.8	1.3	0.5	0.5	-

자료: 2019 인천광역시사회조사

〈표3-11〉 통근 및 통학 소요시간(%)_편도기준

구 분		30분 미만	30분 이상 ~60분 미만	60분 이상 ~90분 미만	90분 이상 ~120분 미만	120분 이상	평균 (분)
연수구		44.4	34.3	10.9	6.7	3.6	37.4
인천시		40.1	36.5	14.6	5.9	2.9	37.9
지 역	중구	48.9	35.4	10.5	3.8	1.4	30.8
	동구	48.1	32.2	10.8	7.2	1.7	34.0
	미추홀구	44.4	37.5	10.9	4.2	3.0	35.2
	남동구	35.2	38.1	16.7	6.8	3.2	40.3
	부평구	33.4	41.4	17.5	5.1	2.6	39.5
	계양구	34.6	37.3	19.1	6.7	2.3	40.7
	서구	39.5	35.2	15.2	7.0	3.2	39.0
	강화군	72.9	14.9	5.3	2.7	4.1	26.5
	옹진군	93.3	3.4	1.4	1.0	0.9	13.8

자료: 2019 인천광역시사회조사

01-09 주차환경 만족도

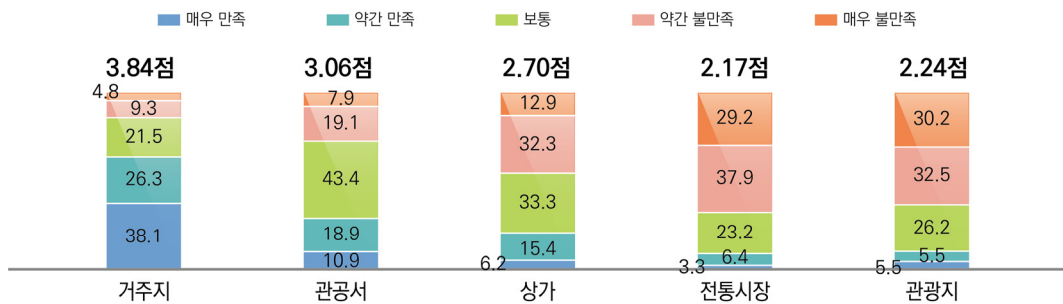
주차환경, '상가', '전통시장', '관광지'의 만족도 개선 필요

○ 주차환경 만족도(5점 만점)는 '거주지'(3.84점)가 가장 높게 나타남

- 주차환경에 대해 만족(매우 만족+약간 만족)하는 비율은 '거주지'(64.4%)에서 가장 높게 나타난 반면, 불만족(매우 불만족+약간 불만족)하는 비율은 '전통시장'(67.1%)에서 가장 높게 나타남
- 타 군·구 대비 주차환경 만족도 중 '거주지', '상가'에 대한 만족도가 가장 높게 나타남

〈그림3-9〉 주차환경 만족도

(단위: %)



〈표3-12〉 주차환경 만족도(점)

구 분		거주지	관공서	상가	전통시장	관광지
연수구		3.84	3.06	2.70	2.17	2.24
인천시		3.34	2.85	2.50	2.10	2.19
지 역	중구	3.72	2.55	2.39	1.97	1.97
	동구	3.30	2.89	2.55	2.08	2.21
	미추홀구	3.24	2.90	2.68	2.28	2.42
	남동구	3.25	2.80	2.46	1.95	2.08
	부평구	3.00	2.74	2.38	2.15	2.22
	계양구	3.12	3.13	2.54	2.17	2.20
	서구	3.37	2.67	2.35	1.95	2.07
	강화군	3.62	2.99	2.53	2.78	2.50
	옹진군	3.71	3.36	2.67	2.42	2.50

자료: 2019 인천광역시사회조사

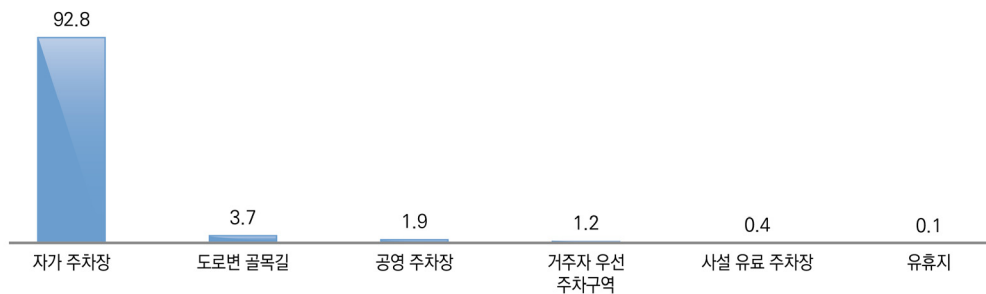
01-10 주차장소

‘자가 주차장’ > ‘도로변 골목길’ > ‘공영 주차장’ 순

- 차량 미운행 시 주차하는 장소는 ‘자가 주차장’(92.8%)이 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘도로변 골목길’(3.7%), ‘공영 주차장’(1.9%), ‘거주자 우선 주차구역’(1.2%) 등의 순으로 나타남
- 주택 유형별로 ‘아파트’는 ‘자가 주차장’(96.2%)이 가장 높게 나타났으며, 다른 주택 유형 대비 해서도 상대적으로 높게 나타남

〈그림3-10〉 주차장소

(단위: %)



〈표3-13〉 주차장소(%)

구 분		자가 주차장 (주택, 아파트 내 주차장)	도로변 골목길 (집 앞 포함)	공영 주차장	거주자 우선 주차구역	사설 유료 주차장	유흥지 (공터)
연수구		92.8	3.7	1.9	1.2	0.4	0.1
주 택 유 형	단독주택	62.3	27.0	10.6	-	-	-
	아파트	96.2	0.8	1.2	1.4	0.3	0.1
	연립/다세대주택	61.9	30.0	3.7	-	4.5	-
	기타	75.6	24.4	-	-	-	-

자료: 2019 인천광역시사회조사

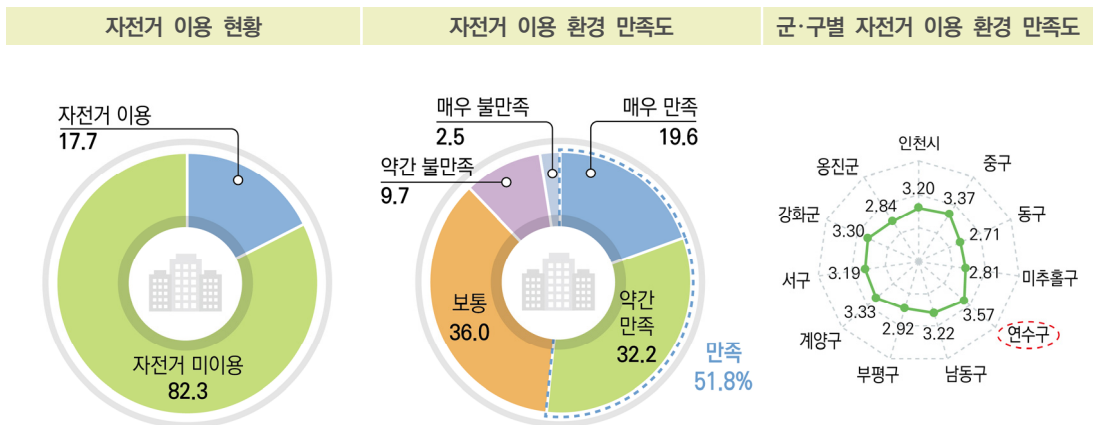
01-11 자전거 이용 환경 만족도

자전거 이용 환경 만족도는 타 군·구 대비 높은 편

- 평소 자전거를 이용하는 주민은 17.7%로 나타났으며, 이 중 30.7%는 이동(출퇴근, 장보기, 업무 등) 수단으로 이용하고, 69.3%는 운동(레저 등) 수단으로 이용하는 것으로 나타남
 - 주민의 자전거 이용률은 인천시 대비 높은 수준으로 나타남
- 자전거 이용 환경 만족도(5점 만점)는 3.57점으로 나타났으며, 자전거 이용 환경에 대해 51.8%가 만족(매우 만족+약간 만족)하는 것으로 나타남
 - 자전거 이용 환경 만족도는 인천시(3.20점) 대비 0.37점 높은 수준으로 나타남
 - 타 군·구 대비 자전거 이용 환경 만족도는 가장 높은 수준으로 나타남

〈그림3-11〉 자전거 이용 환경 만족도

(단위: %, 점)



〈표3-14〉 자전거 이용 여부 및 이용 목적(%)

구 분		자전거 이용	이동(출퇴근, 장보기, 업무 등) 수단으로 이용	운동(레저 등) 수단으로 이용	자전거 미이용
연수구		17.7	30.7	69.3	82.3
인천시		13.2	30.5	69.5	86.8
지 역	중구	16.3	26.0	74.0	83.7
	동구	8.4	43.1	56.9	91.6
	미추홀구	6.1	28.7	71.3	93.9
	남동구	15.8	25.4	74.6	84.2
	부평구	12.7	44.6	55.4	87.3
	계양구	9.7	25.1	74.9	90.3
	서구	15.8	25.1	74.9	84.2
	강화군	12.5	42.4	57.6	87.5
	옹진군	15.4	44.4	55.6	84.6

자료: 2019 인천광역시사회조사

〈표3-15〉 자전거 이용 환경 만족도(%)

구 분		매우 만족	약간 만족	보통	약간 불만족	매우 불만족	만족	보통	불만족	평균 (점)
연수구		19.6	32.2	36.0	9.7	2.5	51.8	36.0	12.1	3.57
인천시		12.6	26.4	36.3	17.7	7.0	39.0	36.3	24.7	3.20
지 역	중구	14.5	29.7	38.7	12.6	4.5	44.2	38.7	17.1	3.37
	동구	6.9	18.9	31.9	23.1	19.2	25.8	31.9	42.3	2.71
	미추홀구	3.6	27.2	28.9	26.9	13.4	30.8	28.9	40.3	2.81
	남동구	13.6	27.7	33.6	17.0	8.1	41.3	33.6	25.1	3.22
	부평구	8.8	19.0	37.4	24.9	10.0	27.8	37.4	34.8	2.92
	계양구	14.0	28.6	39.2	12.4	5.8	42.6	39.2	18.2	3.33
	서구	11.2	25.9	39.2	18.3	5.3	37.1	39.2	23.6	3.19
	강화군	17.5	23.7	36.0	16.8	6.0	41.1	36.0	22.8	3.30
	옹진군	7.9	17.4	37.7	24.6	12.4	25.3	37.7	37.0	2.84

자료: 2019 인천광역시사회조사