사업주체	임기구분	추진구분	사업기간	총사업비 (백만원)	추진상황	
					이행률	이행구분
국가	임기 내	지속	'22~'29	비예산	60%	정상추진

공약실천계획

정책목표	수도권 제2순환망 완성을 위한 수도권 제2순환고속도로(안산~인천) 조속 추진																
정책개요	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업구간 : 경기도 시흥시 시화나래IC~인천시 중구 남항(종점) ○ 사업규모 : L=19.8km, B=4차로 (B=23.4m, 설계속도 100km/h) ○ 사업기간 : 2019.~2029. ○ 총사업비 : 1조 6,889억원(1구간 5,366억, 2구간 11,523억) ○ 시행자 : 국토교통부(한국도로공사) ○ 그동안 추진사항 <ul style="list-style-type: none"> - (2003. 8.) 경제자유구역 지정 → 송도 6 · 8공구 육상(관통)노선 반영 - (2008. 1.) 인천경제자유구역(송도지구) 개발계획 변경(육상→해상) - (2020. 4.) 타당성평가 완료(19.8km, 해상노선, 1조7,299억, B/C 0.99) - (2020. 12.) 분할 발주 결정(1구간 우선시행/2구간 사업여건 충족후 추진) - (2021. 1.) 1 · 2구간 동시추진 요청(연수구→市 도로과) <ul style="list-style-type: none"> ▶ 분리발주 반대 및 습지보호지역을 통과하는 사안에 대하여 습지보호 지역 지정권자(인천광역시)의 의견을 수용 - (2021. 3.) 1구간 설계용역 착수(준공: 22.11.) - (2021. 12.) 안산~인천 2구간 추진방안 협의(도로과↔국토부) - (2022. 5.) 안산~인천 2구간 추진방안 회의(국토부, 인천시) <ul style="list-style-type: none"> ▶ (국토부) 2구간 대안노선 추진 위한 전략환경영향평가 원활한 협의를 위해 인천시가 습지 장애요인 우선 해결 필요 																
추진일정	세부추진사항	2022		2023		2024		2025		2026							
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	제2순환 고속도로 공사	[Progress bar showing completion from 2022 Q3 to 2025 Q4]															
소요예산 (백만원)	총합	2022		2023		2024		2025		2026							
	비예산																
변경사항	추진일정(사유: 시 연계 공약으로 인천시 추진계획 변경에 따른 수정)																

추진 실적

연차별 계획대비 주요 실적

공약이행 확인지표	2024.3월 기준 이행 현황		2022	2023	2024	2025	2026
제2순환 고속도로 공사 진행률	계획	100%	50%	60%	70%	85%	100%
			1-2구간 설계용역 착수	1-1구간 설계용역 완료	1-2구간 설계용역 완료	1구간 공사착공	2구간 공사착공
	실적	60%	50%	-	60%		
			1-2구간 설계용역 착수		1-1구간 설계용역 완료		

세부 추진 내용

- (2022. 9. 2.) 수도권 제2순환고속도로(안산~인천) 조속추진 촉구(건설과→도로과)
- (2022.10.12.) 대안노선 제안 및 조건부 협의(동의) 회의(인천시, IPA)
- (2022.12.26.) 대안노선 추진 방안 협의 회의(인천시, 경제청, IPA)

<인천항만공사>

- (손실액) 노선변경으로 인한 골든하버부지 가치 손실 500억* 상당 보상
* ① 고속도로 인접 거리 손실액 78억, ② 조망권 침해 손실액 422억
- (손실액 보전 방안) 골든하버부지 용적률·건축높이 상향 조정 등

<인천시, 경제청>

- (법적검토) 고속도로 건설로 인한 조망권 침해 등 법적 보상 근거 필요

- (2023. 1.10.) 2공구 추진 방안 협의(市↔인천항발전협의회)
- (2023. 2. 2.) 인천시의 대안노선(제안) 협의 의견 회신(IPA→市)
▶ (요구조건) 토지가치 손실 검토결과(보상 방안) 개발계획(변경) 반영 요청
- (2023. 4. 3.) 상생·협력 업무협약 체결(인천시, 경제청, IPA)
- (2023. 4.) 후속 행정절차 추진을 위한 협의*(국토부, 한국도로공사)
▶ 국토부 방문 협의(4.13.), 대안노선 제출(4.18.), 한국도로공사 방문 협의(4.19.)
- (2023. 6.12.) 습지보호지역 행위협의 신청(국토부→인천시)
- (2023. 9. 3.) 습지보호지역 행위협의 완료(인천시→국토부: 조건부 가결)
- (2023.9.~10.) 후속행정절차(전략환경) 조속 추진 업무협의(국토부, 도로공사)

□ 문제점

- 1구간만 우선 추진 시 남송도 IC이용을 위한 화물차 및 일반차량의 송도국제도시 내 유입으로 통행불편 발생
- 동시개통 지연으로 인한 송도 내 교통량 증가 및 아암대로 교통체증 우려
- 고속도로 노선(국토부 원안) 습지보호지역 통과로 생태계 훼손 우려

향 후 계 획

①대안노선 제시(市) → ②노선안 선정(국토부) → ③습지보호지역 내 행위제한 규정 적용배제 협의(市) → ④**전략환경영향평가 협의(국토부↔환경부)** → ⑤노선 확정(국토부) → ⑥총사업비 조정 협의(기재부) → ⑦설계 및 착공(국토부) → ⑧1,2구간 동시 개통

- 2025년 : 1구간 공사 착공
- 2026년 : 2구간 공사 착공

관련기관	주관부서	담 당	하광택	☎032-440-3791
인천광역시	도로과	담 당 자	이규섭	☎032-440-3792