

사업주체	임기구분	추진구분	사업기간	총사업비 (백만원)	추진상황	
					이행률	이행구분
국가	임기 내	지속	'19~'30	비예산	50%	정상추진

공약실천계획

정책목표	GTX-B노선과 수인선 간 환승이 가능한 곳에 추가 정거장을 신설하여 철도교통 서비스 확충(원도심 수인선 정차역에서 서울역 20분대 및 마석역까지 50분대 연결)																							
정책개요	○ 사업기간 : 2019년 ~ 2030년 ○ 사업구간 : 인천대입구 ~ 용산 ~ 상봉 ~ 마석 ※ 민간투자사업구간: 인천대입구 ~ 용산, 상봉 ~ 마석 ○ 사 업 비 : 6조 4,620억원 ○ 사업내용 : L=82.7km, 정거장 13개소 ○ 사업추진 : 국토교통부																							
추진일정	세부 추진사항	2022				2023				2024				2025				2026				2027 이후		
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4			
	제안서평가 우선협상대상자 선정																							
	실시설계																							
	착공																							
소요예산 (백만원)	총합	2022				2023				2024				2025				2026				2027 이후		
	비예산																							
변경사항	해당없음																							

추진 실적

연차별 계획대비 주요 실적

공약이행 확인지표	2024.3월 기준 이행 현황		2022	2023	2024	2025	2026
GTX-노선 수인선 정차역 결정	계획	100%	20% 사업신청서 제출	40% 실시설계	100% 공사착공	-	-
	실적	50%	20% 인천시 협의	30% 실시설계 추진중	50% 실시협약 및 착공식 개최 (상반기 착공)		

※ 본 사업은 장기간 추진되는 사업으로 임기 내 '철도 공사 착공 및 시공'을 목표로 추진

세부 추진 내용

- 2022. 7월 : 민간투자시설사업 기본계획 고시
- 2022. 9월 : GTX-B노선 수인선 정차역 신설 건의(연수구→인천시)
- 2022. 10월 : GTX-B노선 수인선 정차역 신설 당정협의회 협의(연수구)
- 2022. 12월 : 민간투자시설사업 사업신청서 제출(민간사업자→국토부)
- 2023. 1월 : 우선협상대상자 선정(대우건설 컨소시엄)
- 2023. 2월 : 시장 연두방문시 기관건의(연수구→인천시)
- 2023. 3월 : GTX-B노선 수인선 정차 주민토론회 개최
- 2023. 5월 : 수도권광역급행철도(GTX-B) 상생협력 업무협약
- 인천광역시, 연수구, 남동구, 부평구 -
- 2023. 6월 : GTX-B노선 협의체 실무회의 개최
- 2024. 2월 : GTX-B노선 기재부 민간투자심사 승인
- 2024. 3월 : GTX-B노선 실시협약 체결 및 착공식 개최

향후 계획

- 2024년 : 실시협약 체결 및 실시설계 승인(고시) 및 착공
- 2024년 : GTX-B노선 수인선 추가정차역 신설 승인
- 2030년 : GTX-B노선 개통

관련기관	주관부서	담당	김종진	☎ 440-3891
인천광역시	철도과	담당자	조명곤	☎ 440-3893