

사업주체	임지구분	추진구분	사업기간	총사업비 (백만원)	주관부서	담당	항헌일	☎8521
국가	임기 내	지속	'22~'29	비예산	건설과	담당자	김대환	☎8523

□ 정책목표

- 수도권 제2순환망 완성을 위한 수도권 제2순환고속도로(안산~인천) 조속 추진

□ 정책개요

- 사업구간 : 경기도 시흥시 시화나래IC~인천시 중구 남항(종점)
- 사업규모 : L=19.8km, B=4차로 (B=23.4m, 설계속도 100km/h)
- 사업기간 : 2019.~2029.
- 총사업비 : 1조 6,889억원(1구간 5,366억, 2구간 11,523억)
- 시행자 : 국토교통부(한국도로공사)
- 그동안 추진사항
 - (2003. 8.) 경제자유구역 지정 → 송도 6·8공구 육상(관통)노선 반영
 - (2008. 1.) 인천경제자유구역(송도지구) 개발계획 변경(육상→해상)
 - (2009. 12.) 습지보호지역 지정(람사르지정 2014.7)
 - (2020. 4.) 타당성평가 완료(19.8km, 해상노선, 1조7,299억, B/C 0.99)
 - (2020. 12.) 분할 발주 결정(1구간 우선시행/2구간 사업여건 충족후 추진)
 - (2021. 1) 1·2구간 동시추진 요청(연수구→市 도로과)
 - ▶ 분리발주 반대 및 습지보호지역을 통과하는 사안에 대하여는 습지보호지역 지정권자(인천광역시)의 의견을 수용
 - (2021. 3.) 1구간 설계용역 착수(준공: 22.11.)
 - (2021. 12.) 안산~인천 2구간 추진방안 협의(도로과↔국토부)
 - (2022. 5.) 안산~인천 2구간 추진방안 회의(국토부, 인천시)
 - ▶ (국토부) 2구간 대안노선 추진 위한 전략환경영향평가 원활한 협의 위해 인천시가 습지 장애요인 우선 해결 필요

- 2022. 9. 2. : 수도권 제2순환고속도로(안산~인천) 조속추진 촉구(건설과→도로과)
- 2022.10.12.: 대안노선 제안 및 조건부 협의(동의) 회의(인천시, IPA)

〈인천항만공사〉

- **(조건부 수용)** 토지이용계획 및 투자유치 지장 해소 요구사항(개발계획 변경 등)을 인천시가 수용 시 조건부 가능
 - ① **(개발계획 변경)** 용도지역 및 지구단위계획 변경(일반상업→중심상업, 건폐율·용역률·건축높이 상향 조정)
 - ② **(공공시설 이관)** 골든하버부지 내 도로 및 공원 지자체 이관·관리

〈인천시〉

- **(부분 수용)** 일부 필지만 저촉됨으로 IFEZ골든하버지구 전체 필지 상향 조정은 어려우나, 저촉 필지(Cs3)에 대한 토지가치 하락 해소 요구사항은 부분 수용 가능(※ 기타 공공시설 이관은 별도 논의 필요)

☐ 문제점

- 1구간만 우선 추진 시 화물 차 및 일반차량의 남송도 IC를 통한 송도국제도시 내 진입 불가피
- 동시개통 지연으로 인한 송도 내 교통량 증가 및 아암대로 교통체증 우려
- 고속도로 노선(국토부 원안) 습지보호지역 통과로 생태계 훼손 우려

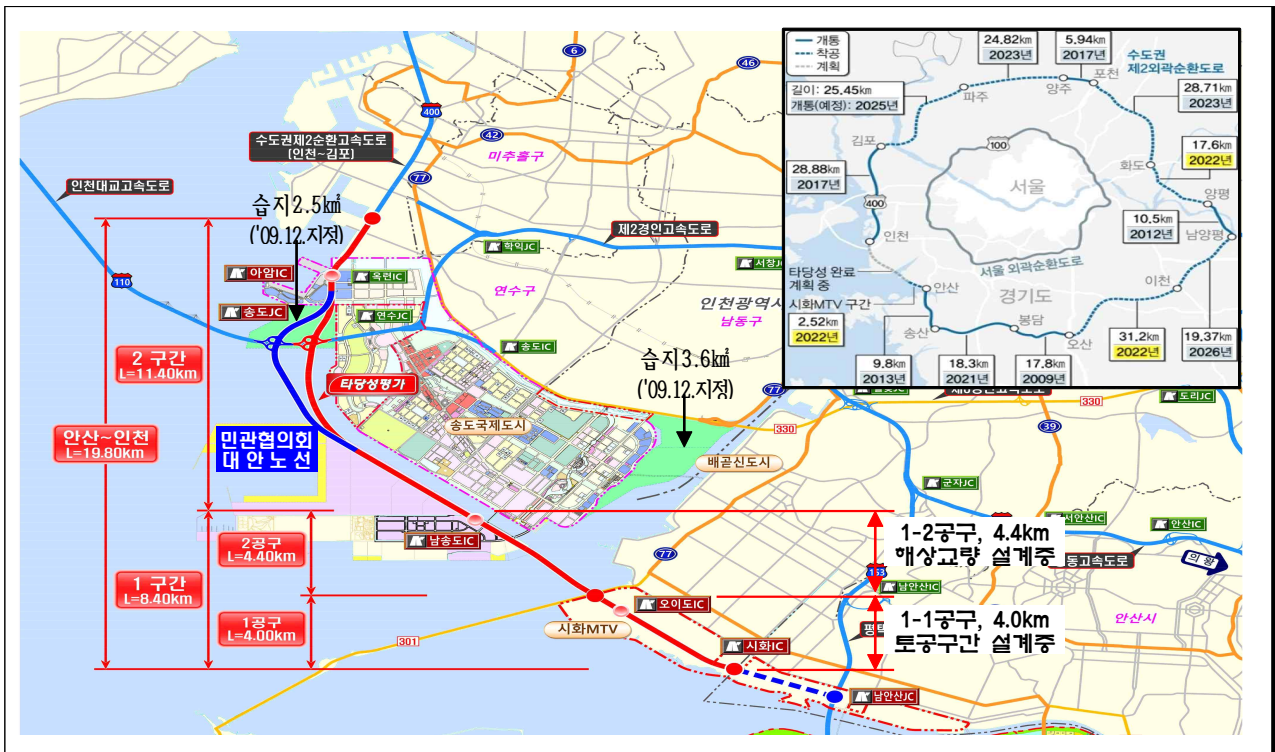
☐ 연차별 추진계획

구분	목표	추진내용	이행율(%)
2022	1-2구간 설계용역	2022.11.: 1-2구간 설계용역 완료 (1-2구간 설계용역 완료 '23. 5.) - 행위제한 규정 적용배제 신청(국토부) 및 승인(市)	50
2023	2구간 설계용역	2023. 1.: 2구간 설계용역 착수 (설계 완료, '24. 6.)	80
	1구간 공사	1구간 공사 착공(공사기간 ~'29)	
2024	2구간 공사	2구간 공사 착공(공사기간 ~'29)	100

□ 타기관(인천시 등)협조사항

대안노선 제시(市) →노선안 선정(국토부) →습지보호지역 내 행위제한 규정 적용배제 협의(市) →전략환경영향평가 협의(국토부↔환경부) →노선 확정(국토부) →총사업비 조정 협의(기재부) →설계 및 착공(국토부) →1,2구간 동시 개통

□ 사업현황도



□ 기대효과

- 수도권 지역 교통혼잡 개선 및 송도, 시화 등 주변 신도시 개발에 따른 교통수요 분담
- 인천신항에서 발생하는 물동량과 외곽으로 오가는 교통량을 아암대로와 분담하여 교통체증으로 인한 불편과 비용증가 최소화

관련기관	주관부서	담당자	김윤도	☎440-3771
인천시	도로과	담당자	방제웅	☎440-3773