

사업주체	임기구분	추진구분	사업기간	총사업비	주관부서	담 당	고형수	☎8731
국가	임기 내	지속	'19~'30	비예산	교통행정과			

□ 정책목표

- GTX-B노선과 수인선 간 환승이 가능한 곳에 추가 정거장을 신설하여 철도교통 서비스 확충

□ 정책개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2030년
- 사업구간 : GTX-B노선 ~ 수인선
- 사업비 : 2,000억원
- 사업내용 : GTX-B노선과 수인선 간 환승이 가능한 곳에 추가역 신설, 원도심 수인선 정차역에서 서울역 20분대 및 마석역까지 50분대 연결
- 사업추진 : 국토교통부
- 그동안 추진사항
 - 2011. 4월 : 제2차 국가철도망 구축계획 반영
 - 2019. 8월 : 예비타당성조사 통과
 - 2021. 5월 : 전략환경영향평가 공청회 개최
 - 2021. 8월 : 전략환경영향평가(초안) 주민 등 의견수렴 결과 및 반영여부 공개 공고
 - 2022. 3월 : 재정구간 기본계획 확정·고시
 - 2022. 7월 : 민간투자시설사업 기본계획 고시
 - 2022. 11월 : 민간투자시설사업 기본계획 재고시
- 추진일정
 - 2023. 1월 : 제안서 평가 및 우선협상대상자 선정
 - 2023년 : 실시협약 체결 및 실시설계 승인(고시)
 - 2024년 : 착공
 - 2030년 : 개통 목표

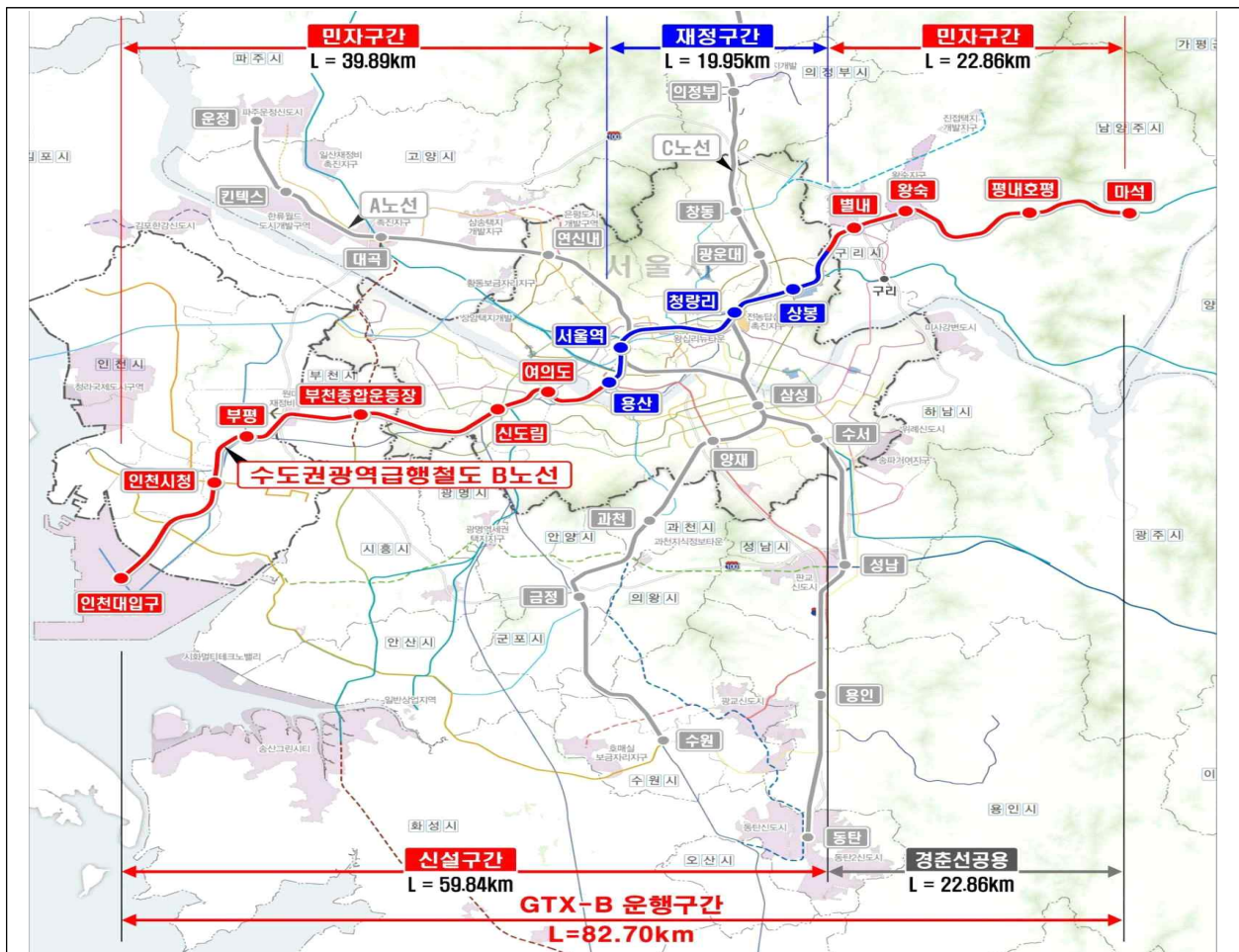
□ 연차별 추진계획

구분	목표	추진내용	이행율(%)
2022	민간투자시설사업 사업신청서 제출	■ 당정협의 추진 및 지역 여론 공감대 형성 ■ 사업자 선정, 실시계획 수립 등 행정절차 신속 진행 요청 ■ 국토부, 인천시 등 관계기관과 긴밀한 협조 관계 유지 및 행정역량 집중	20
2023	우선협상대상자 선정, 실시협약 체결 및 실시설계		40
2024	착공		60
2025	철도건설 시공		100
2026	철도건설 시공		(지속추진)

※ 본 사업은 장기간 추진되는 사업으로 임기 내 '철도 공사 착공 및 시공'을 목표로 추진

□ 기대효과

○ 수인선 정차역 신설을 통한 지역주민의 교통편익 증진 및 지역 균형발전 선도



관련기관	주관부서	담당	김종진	☎ 440-3891
인천광역시	철도과	담당자	조명곤	☎ 440-3893