

사업주체	임기구분	추진구분	사업기간	총사업비	주관부서	담 당	고형수	☎8731
국가	임기 내	지속	'16~'26	비예산	교통행정과			

□ 정책목표

- 인천, 수도권 서남부 지역 고속철도 소외지역을 해소하고 고속철도 중심의 교통체계 구축

□ 정책개요

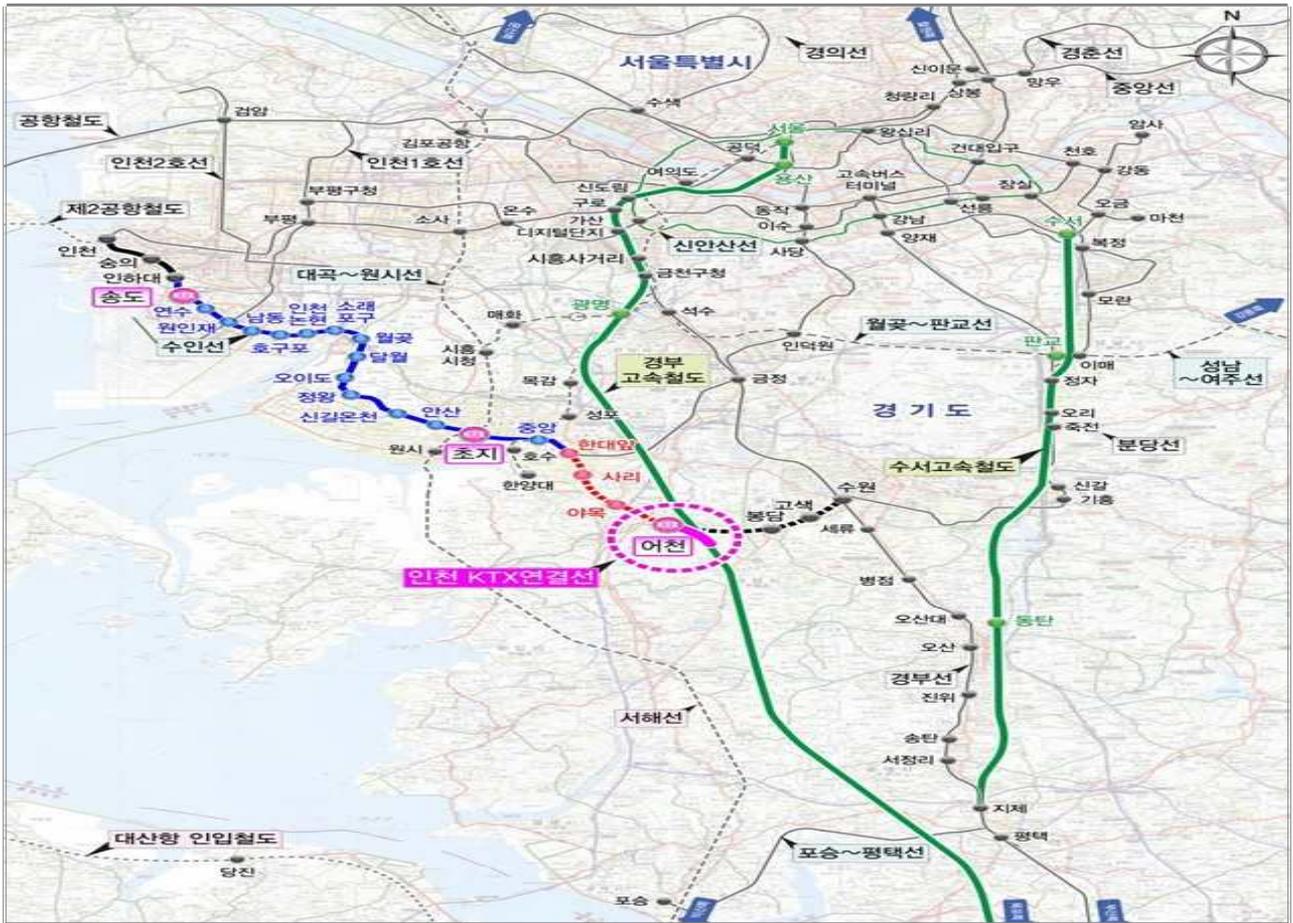
- 사업기간 : 2016년 ~ 2026년
- 사업구간 : 수인선(승도역) ~ 경부고속철도 연결(화성시 봉담읍)
- 사업비 : 4,283억원
- 사업추진 : 국토교통부
- 그동안 추진사항
 - 2016. 10 : 인천발 KTX 직결사업 타당성조사 및 기본계획 착수
 - 2017. 3 : 인천발 KTX 직결 기본계획(안) 철도산업위원회 심의
 - 2018. 2 : 기본계획 고시
 - 2020. 10 : 노반 기본 및 실시설계 완료
 - 2020. 12 : 노반공사 착수
 - 2021. 4 : 사업실시계획 승인

□ 연차별 추진계획

구분	목표	추진내용	이행율(%)
2022	철도건설 시공	<ul style="list-style-type: none"> 국토부, 인천시 등 관계기관과 긴밀한 협조 관계 유지 및 행정역량 집중 	20
2023			40
2024			60
2025			80
2026			개통

□ 기대효과

- 인천발 KTX와 고속철도 직결을 통해 송도역에서 전국 철도이용 체계 구축 및 편리한 고속철도 이용환경 조성



관련기관	주관부서	담 당	김종진	☎ 440-3891
인천광역시	철도과	담 당 자	조명곤	☎ 440-3893